



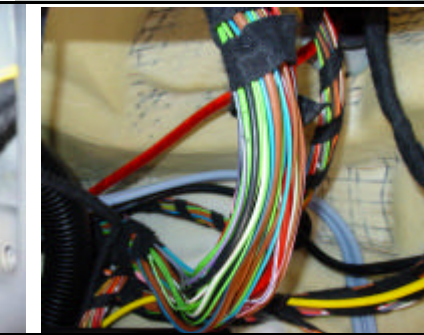
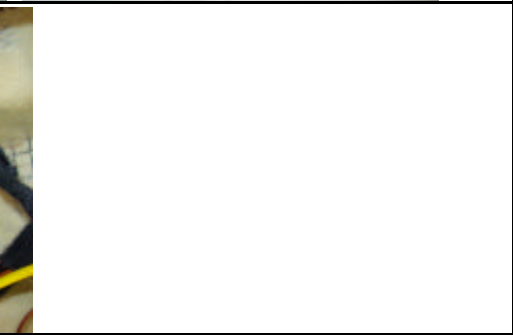
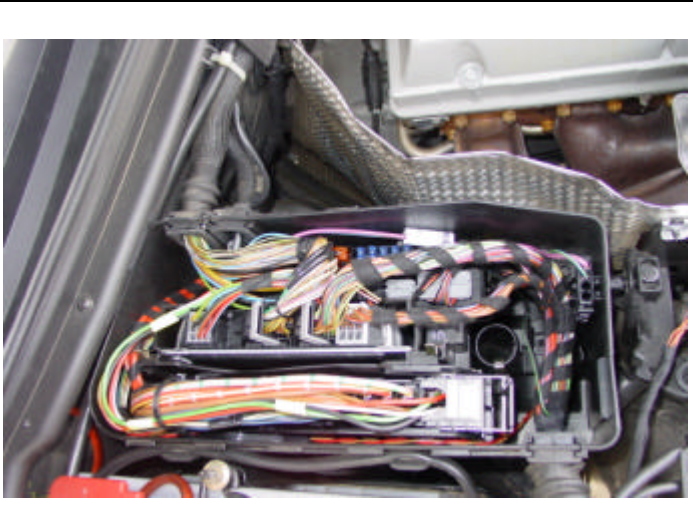
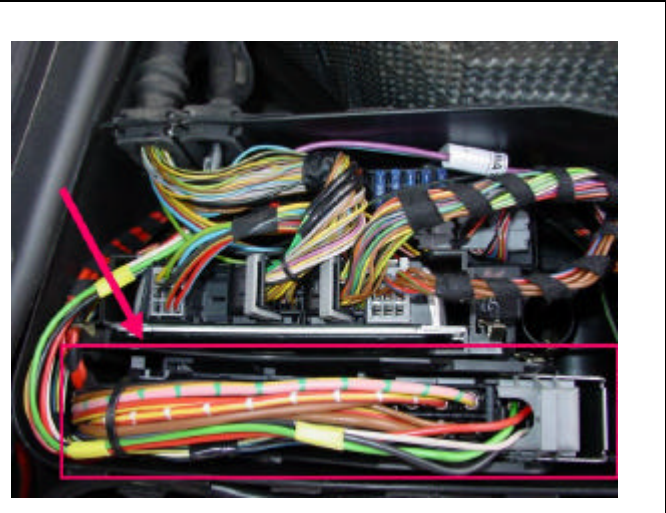


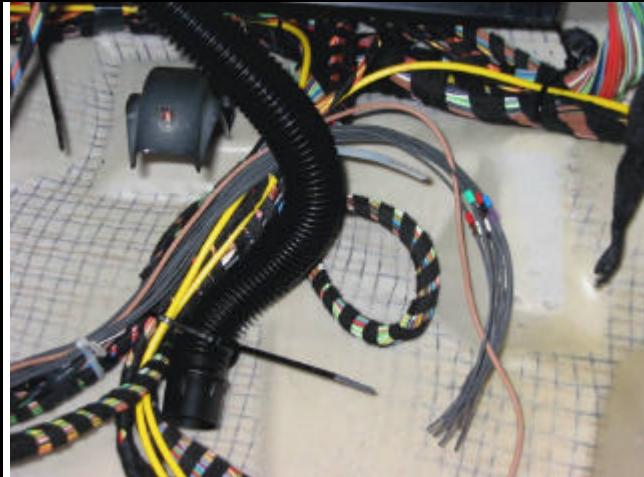
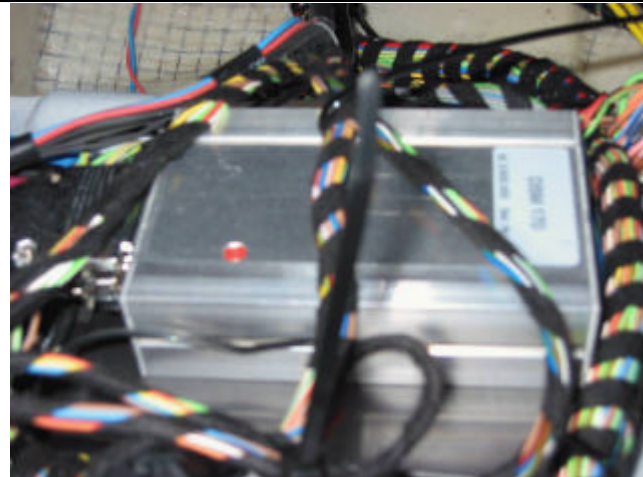
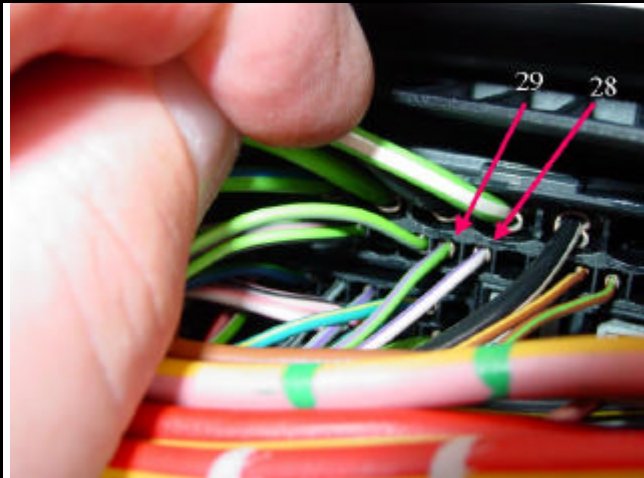
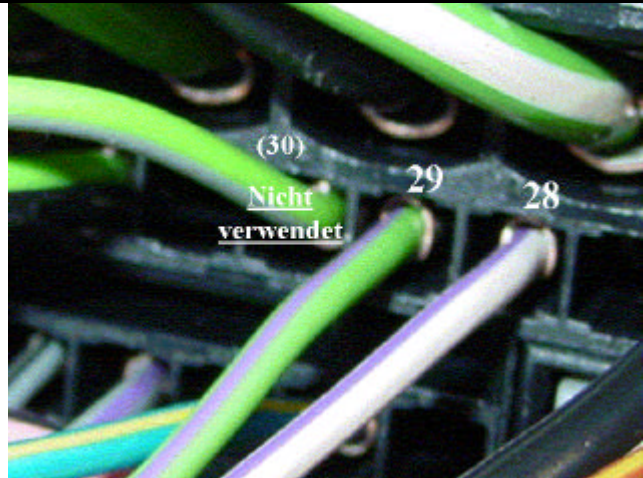
## Einbauanleitung DSM170

Obwohl die Einbauanleitung des Herstellers OK Engineering sehr gut ist, tut man sich mit einer bebilderten Anleitung erfahrungsgemäß leichter. Die Bilder wurden während des Einbaus von Martin Bronk und Bernd Zopf aufgenommen und haben sich bestens ergänzt.

Bei Abweichungen dieser Anleitung vom Text der Originalanleitung gilt stets deren Text, diese also zunächst aufmerksam durchlesen und vergleichen. Eine Gewähr oder Haftung für Folgeschäden, die durch die Verwendung dieser Anleitung entstehen, ist ausgeschlossen.

Schritt 1	Minus Pol der Batterie abklemmen	
Schritt 2	Beifahrerfußmatte herausnehmen, linke Kunststoffverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen. Zunächst Lüftungsgitter ausbauen (Schraube um 45 Grad links drehen, Gitter abziehen), dann Kreuzschlitzschraube der Verkleidung herausdrehen.	
Schritt 3	Teppich nach hinten klappen, Styroporplatte herausnehmen, rechte Kunststoffverkleidung Beifahrerfußraum ausbauen (1 Torx-Schraube T25 hinter kleinem Deckel)	

<p>Schritt 4</p>	<p>Bodenplatte („Geräteträgerplatte“) lösen und im Beifahrerfußraum ablegen. Dazu sind 3 Kunststoffschrauben herauszudrehen (10er Steckschlüsseinsatz).</p>			
<p>Schritt 5</p>	<p>Kabelbaum identifizieren, an den das DSM170 angeschlossen wird. Schwarzes Gewebeband im Bereich des Bogens auf einer Länge von ca. 15cm entfernen.</p>			
<p>Schritt 6</p>	<p>Multifunktionssteuergerät des SLK auf der in Fahrtrichtung rechten Seite des Motorraums identifizieren und öffnen. Zum Öffnen sind je nach Ausführung die Schrauben des Deckels herauszudrehen oder die beiden Riegel nach vorne zu ziehen. Die Umrandung zeigt den Stecker des Steuergerätes, an dem später die Kontrollmessungen mit einem Multimeter durchzuführen sind.</p>			

Schritt 7	<p>Kabelbaum des DSM170 im Beifahrerfußraum mit Kabelbindern befestigen. Die beiden mit weißem Stecker versehenen Kabelenden zeigen nach links in Richtung Mittelkonsole (nicht abgebildet), die anderen mit Nummern versehenen Kabel und das braune Massekabel nach rechts.</p> <p>Das DSM170 selbst lässt sich mit Klebepads und Kabelbindern auf der Rückseite der Geräteträgerplatte befestigen.</p>		
Schritt 8	<p>Da sich manche der Kabel farblich ähneln ist es ratsam, sich zunächst an den entsprechenden Punkten des Multifunktionssteuergerätes die Kabelfarbe anzusehen um diese dann leichter im Kabelbaum ausfindig machen zu können. Beispielsweise ist das grün/violette Kabel (Steuergerät Anschluss 29) dem grün/rosa Kabel (Steuergerät Anschluss 30 – <u>wird nicht verwendet</u>) sehr ähnlich (siehe rechtes Bild).</p>		

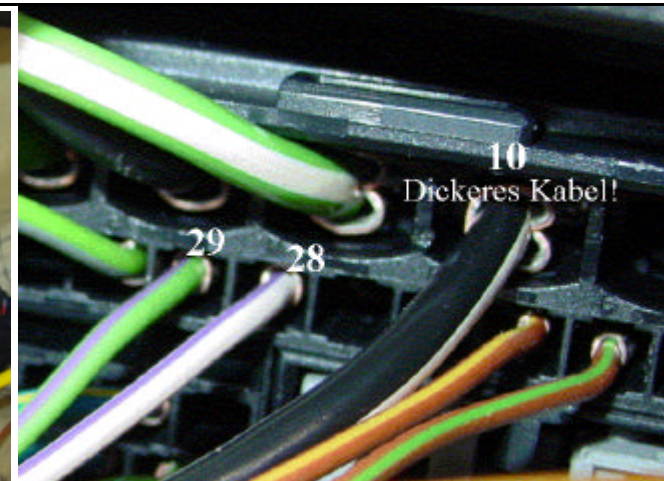
Schritt 9

Die mit Nummern versehenen Kabel des DSM170 - wie im Schema dargestellt – per Schnellverbinder mit den entsprechenden Kabeln im Beifahrerfußraum verbinden. Der blaue Schnellverbinder verbindet Kabel 19 des DSM170 mit dem dickeren, schwarz / weissen Kabel des Steuergerätes (Anschluß 10).

Die Schnellverbinder mit einer Zange fest zusammendrücken!

Zwei Kabel (blau/grün bzw. grün/weiss) müssen durchtrennt werden. Die beiden nach oben zum Steuergerät (Anschluß 56 bzw. 74) führenden Kabel werden mit Kabel 21 bzw. 22 des DSM170 verbunden, die beiden von unten kommenden Kabel mit Anschluß 9 bzw. 10 des DSM170.

Das längere, braune Massekabel des DSM170 wird an dem Massebolzen im Beifahrerfußraum rechts verschraubt.



DSM170	Kabelfarbe	Steuergerät
5	weiss / violett	28
6	grün / violett	29
7	schwarz / rot	57
8	grau / schwarz	55
19	schwarz / weiss (dicker)	10
20	blau / gelb	37
21	blau / grün	56
22	grün / weiss	74
9	blau / grün	-
10	grün / weiss	-

Hinweise:

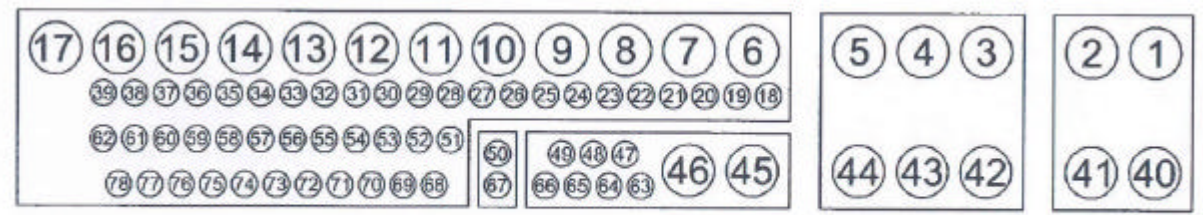
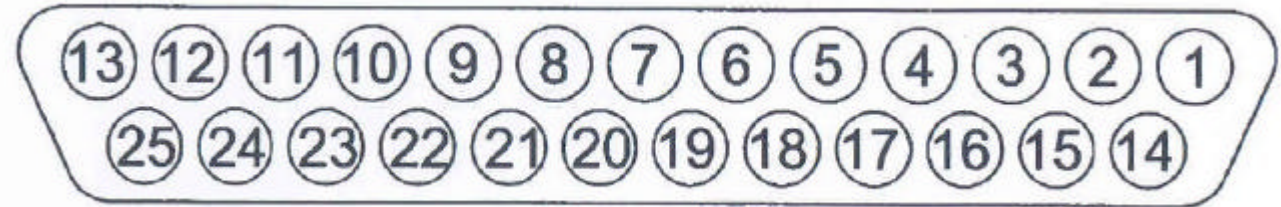
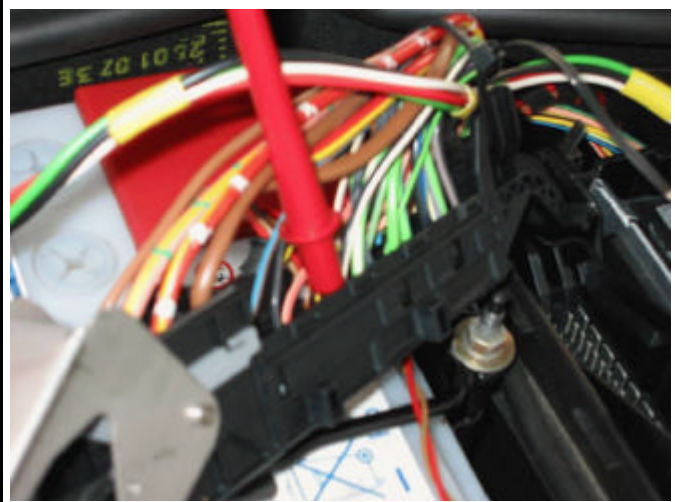
1. Das Kabel mit der Farbe blau/gelb ist doppelt im Kabelbaum des SLK vorhanden, eine Verwechslung macht sich durch eine Unterbrechung des automatischen Schließ- bzw. Öffnungsvorganges bemerkbar. Leider ist das richtige Kabel nur durch Messung (Schritt 10) ermittelbar, diese daher unbedingt durchführen.
2. Bei älteren SLKs vor 02/2000 verläuft das blau/grüne Kabel nicht durch den Beifahrerfußraum und muss daher im Steuergerät getrennt und verdrahtet werden.

Schritt 10 Den Stecker des Multifunktionssteuergerätes entriegeln und abziehen. Die Verdrahtung auf korrekte Verbindung und richtige Anschlüsse lt. Tabelle Seite 4 mit einem Multimeter oder Durchgangsprüfer kontrollieren. Dazu am Stecker des Steuergerätes den jeweiligen Anschluss kontakten und analog im Beifahrerfußraum am Stecker des DSM170.


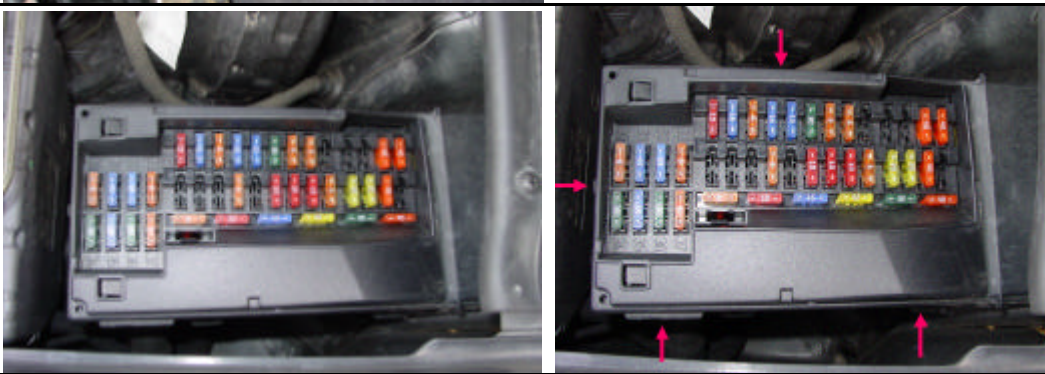
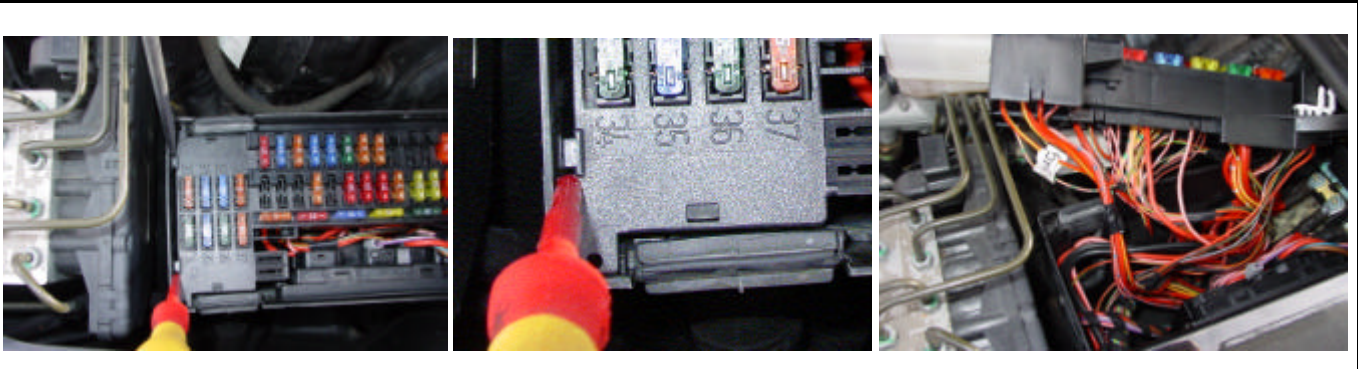
Die Steckerbelegungen ist den Schemata rechts zu entnehmen (oben: Stecker DSM170, unten: Stecker Steuergerät).

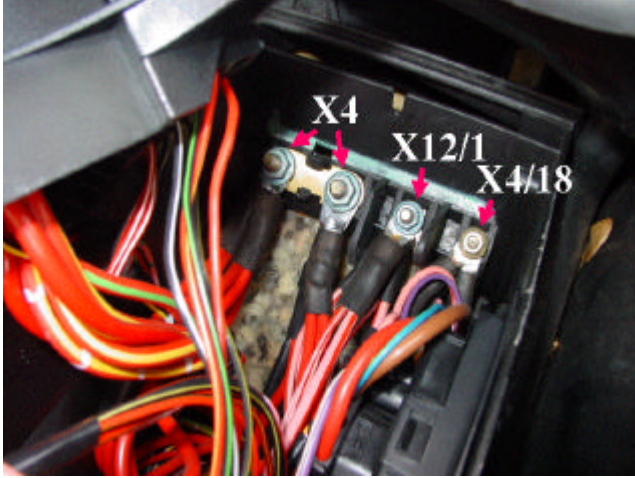
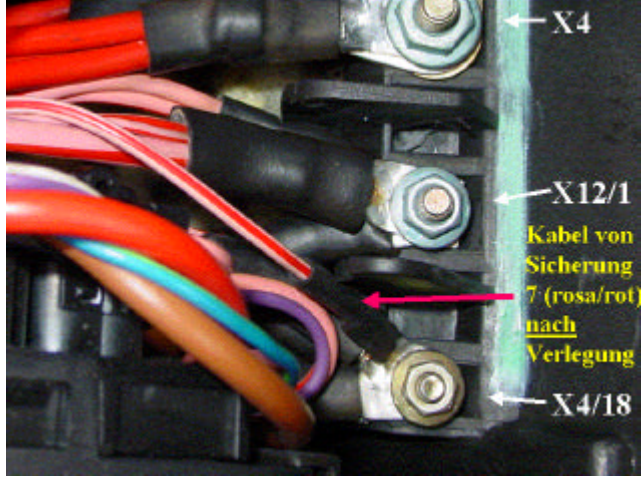
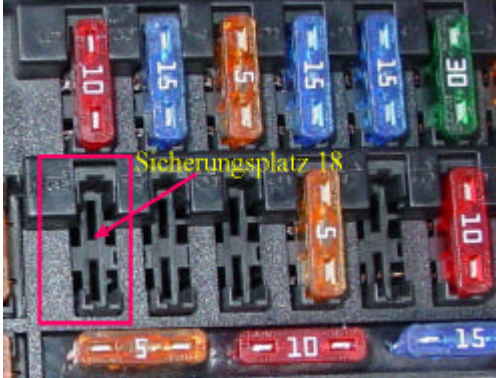
Die Anschlüsse 9 und 10 des DSM170 führen nicht bis zum Steuergerät, da sie ja aufgetrennt wurden, und können nur zwischen dem Stecker des DSM und den jeweiligen Schnellverbindern geprüft werden.

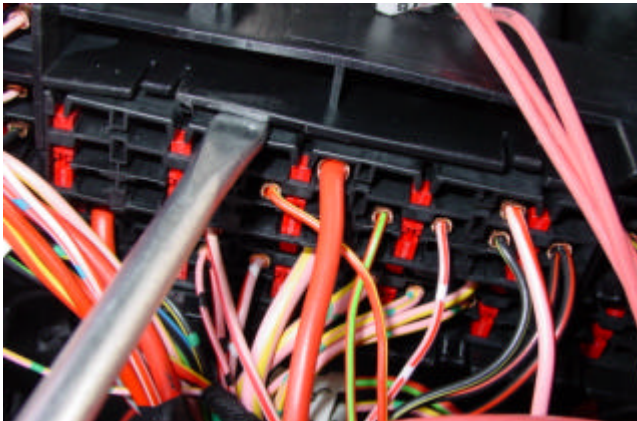

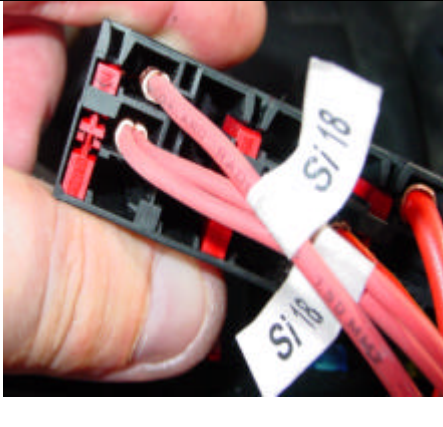
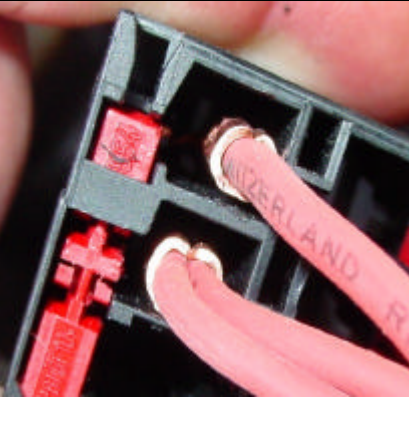
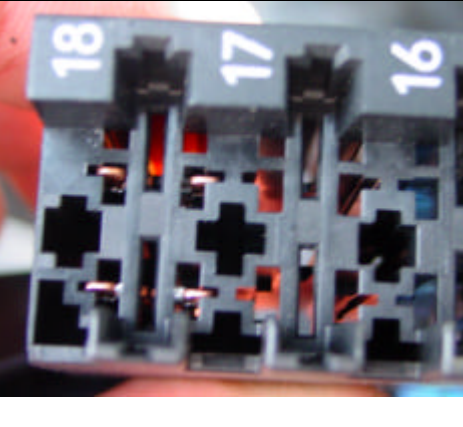
Ist alles OK, wird das DSM170 mit dem 25 poligen Sub-D Stecker verbunden und verschraubt.




(Stecker von oben gesehen)

<p>Schritt 11</p>	<p>Fahrerfußmatte herausnehmen, rechte Kunststoffverkleidung im Fahrerfußraum ausbauen (vgl. Schritt 1).</p>		
<p>Schritt 12</p>	<p>Hauptsicherungskasten im Motorraum (Fahrerseite) identifizieren und Deckel abnehmen. Kunststoffrahmen des Sicherungskastens ausbauen, dazu die 4 seitlichen Laschen vorsichtig anheben.</p>		
<p>Schritt 13</p>	<p>Sicherungsplatte des Sicherungskastens ausbauen, dazu mit zwei Schraubendrehern vorsichtig im Spalt an der Stirnseite hebeln bis die <u>beiden</u> Kunststoffrahmen freikommen und gleichzeitig den Einsatz nach oben herausziehen. In Richtung Spritzwand ist der Einsatz nur gesteckt.</p>		

<p>Schritt 14</p>	<p>Von Sicherung Nr. 7 führt ein Kabel (rosa/rot) zum Gewindebolzen X12/1. Dieses Kabel wird auf den Gewindebolzen X4/18 umgelegt.</p> <p>Das Einschaltrelais des DSM170 wird gemäß Kennzeichnung der beiden rosa farbigen, mit Ringkabelschuhen versehenen Kabel an den Gewindebolzen X4 bzw. X4/18 verschraubt. Die Muttern ausreichend fest anziehen.</p>		
<p>Schritt 15</p>	<p>Identifikation und Prüfung Sicherungsplatz 18. Sollte Platz 18 belegt sein, so ist auf einen anderen Platz auszuweichen, der auf <u>beiden Seiten</u> noch nicht belegt ist.</p>		

Schritt 16	<p>Die zum Sicherungsblock gehörenden Sicherungen entfernen und den Sicherungsblock ausbauen. Dazu die Laschen, die den Block halten, von der Unterseite her mit Schraubendreher zur Seite drücken und den Block nach unten herausziehen (rechtes Bild: nach dem Ausbau).</p>			
Schritt 17	<p>Die beiden kupfernen Sicherungshaltespangen in den freien Sicherungsplatz (in der Regel 18) einstecken, bis sie einrasten. Dabei die roten Arretierungsstücke leicht zur Seite drücken und sich bzgl. der Einbaulage an den vorhandenen Kabeln orientieren. Das Relais des DSM170 dann mit Kabelbindern im Sicherungskasten befestigen.</p>			



<p>Schritt 18</p>	<p>Das lange und mit weißem Stecker versehene Kabel des Relais durch die Öffnung in der Stirnwand in das Fahrzeuginnere ziehen und entlang des vorhandenen Kabelbaumes hinter dem Gaspedal über den Getriebetunnel verlegen. Kabel mit Kabelbindern sichern.</p> <p>Im Beifahrerfußraum angekommen, das Kabel vom Relais mit Gegenstück vom DSM170 verbinden.</p>		
<p>Schritt 19</p>	<p>Alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen, alle Sicherungen einsetzen und Batterie anklammern.</p> <p>Das DSM ist nun betriebsbereit.</p> <p>Eine eventuell auftretende Fehlermeldung im Cockpit hat nichts mit dem DSM zu tun sondern ist die Folge der abgeklemmten Batterie (verschwindet nach kurzer Zeit).</p>		